



SUD-Rail Lyon - 2, rue Claudius Collonge 69002 LYON
Tél. SNCF : 542 028 Tél. PTT : 04 78 38 15 08
Fax SNCF : 543 917 Fax PTT : 04 72 40 39 17
Mail : sudraillyon@gmail.com Site Internet : www.sudraillyon.org

Solidaires
SUD
Rail

Le Fer Solidaire

N° 73 - 15 janvier 2013

Un journal syndical régional au service (public) des cheminots

Le 5 février, élections au Conseil d'Administration

**VOTEZ SUD-RAIL POUR ÊTRE INFORMÉS
ET FAIRE ENTENDE LA VOIX DES SALARIÉ-E-S !**

Le 5 février auront lieu les élections des représentants des salariés au Conseil d'Administration. Sur les 18 membres qui composent ce CA, 6 seulement sont élu-e-s : celles et ceux qui représentent les salariés.

Le conseil d'administration, fait tout pour rester discret. Pourtant c'est bien là qu'est définie la politique générale et les choix stratégiques de la SNCF. C'est ce conseil d'administration qui décide de notre avenir : retraites, sous-traitance, dumping social, transfert vers les filiales,...

SUD-Rail a toujours informé les salarié-e-s de ce qui se passe au

CA, et des votes, notamment via la lettre économique même si ça ne plait pas à la direction ou aux autres syndicats qui n'apprécient pas toujours qu'on sache ce qu'ils trafiquent en haut lieu.

SUD-Rail fidèle à ses valeurs n'a rien à cacher. Les salons aux moquettes épaisses d'où rien ne transpire, ce n'est pas notre politique !

Les élus SUD-Rail ne sont pas des permanents à vie, d'ailleurs, SUD-Rail change à mi-mandat de représentant, (donc au bout de 2 ans et demi), comme cela s'est fait systématiquement pour tous les élus SUD-Rail au CA que les salariés ont élu, et cela continuera.

En 2013, il y a de gros enjeux pour la SNCF, notamment le Gestionnaire d'Infrastructure

Unifié (GIU) et le cadre social harmonisé. Le score de SUD-Rail sera déterminant pour notre avenir! Quel type de syndicalisme voulons nous ? Un syndicalisme qui accompagne la régression sociale? **Ou un syndicalisme de transformation sociale?**

Comme dans toutes les instances, SUD-Rail porte les revendications des salariés : refonte de la grille salariale, augmentation des salaires, développement de l'emploi statutaire, réduction de la pénibilité du travail, formation professionnelle au service des cheminots, diminution du temps de travail, extension des droits des salariés, défense du service public...

Les cheminots le savent,...

... Pépy le sait aussi !

**AU CONSEIL D'ADMINISTRATION
POUR ÊTRE INFORMÉS ET NOUS FAIRE ENTENDE**

**VOTONS POUR LA LISTE
PRÉSENTÉE PAR SUD-RAIL !**

- Alain Cambi (SNCF Rhône-Alpes)
- Nathalie Bonnet (SNCF Paris Sud Est)
- Frédéric Michel (SNCF PACA)
- Marie-Laure Decréton (SNCF Paris Saint Lazare)
- Mohammed Rakib (KEOLIS Lille)
- Cathy Aussel (SNCF Direction des Achats)
- Willy Dans (SNCF Fret)
- Sandrine Castillon (SNCF Pays de Loire)
- Henry Gillard (SNCF Paris Est)

Si vous ne recevez pas la lettre économique de SUD-Rail, vous pouvez la lire sur notre site web : www.sudraillyon.org

Le 11 janvier, le syndicat SUD-Rail Lyon organisait son Assemblée Générale.

Cette assemblée Générale fut l'occasion avec les adhérent-e-s de dresser le bilan du fonctionnement et de l'activité de notre syndicat.

Ce bilan a confirmé le développement du syndicalisme SUD-Rail puisque plusieurs sections syndicales se sont de nouveau créées dernièrement, y compris dans des entreprises ferroviaires privées. L'augmentation régulière du nombre d'adhérent-e- à SUD-Rail se confirme également.

Lors de cette Assemblée Générale, les adhérent-e-s ont décidé collectivement d'orientations après avoir débattu des enjeux à venir.

Comme à chaque AG, le bureau du syndicat a également été renouvelé.



La mobilisation s'intensifie sur la gare de Part Dieu !

Les agents de la gare de Part Dieu sont fortement mobilisés. Plusieurs journées de grève (dont la dernière le 4 janvier) ont d'ores et déjà eu lieu contre les suppressions de postes programmées notamment à la vente, mais également contre la dégradation de la sûreté en gare.

Les agents sont très motivés puisque les taux de grévistes sont situés entre 50 à 100 % selon les services.

Alors que la direction refuse pour l'instant de répondre aux revendications, une nouvelle DCI unitaire a été déposée et SUD-Rail proposera aux autres organisations syndicales de hausser le ton pour contraindre la direction à entendre les agents !

LA DIRECTION TRAINÉE DEVANT LES TRIBUNAUX PAR SUD-RAIL !

SUD-Rail ne laisse de côté aucune option pour défendre les intérêts des salarié-e-s contre la direction. C'est pourquoi SUD-Rail n'hésite pas à aller devant les tribunaux aux côtés des cheminot-e-s pour faire entendre raison à la direction lorsque celle-ci bafoue la réglementation du travail et les droits des agents.

Coup sur coup, la direction vient d'être assignée devant les Prud'hommes par 3 cheminots soutenus par SUD-Rail : 2 pour sanction pécuniaire illicite, 1 pour non reconnaissance de diplôme.

SUD-Rail vous tiendra évidemment au courant des jugements qui seront prononcés prochainement.